

DTA Firmware updates

V73, mei 2014 – Paddle Shift Gearbox Controller

- V73 geeft de mogelijkheid om bij een S100 de rekestijd die overblijft omdat hij voor de meeste motoren niet gebruikt wordt (funktioneel beschikbare ruimte binnen het systeem) in te richten als een z.g. “paddle shift gearbox controller”. Deze is bruikbaar voor de meeste sequentiële versnellingsbakken met normale schakelpatronen. De paddle shifter is zodanig ingericht dat geen downshifts mogelijk zijn als het toerental boven een geprogrammeerde waarde is om overtoeren te voorkomen.
Closed loop up en downshifts, d.w.z. er wordt geschakeld als een voorgeprogrammeerde waarde van potentiometer wordt overschreden, dus altijd de optimale (variabele) schakeltijd.
Variabele Throttle blipper, d.w.z. bij terugschakelen kan de blippertijd c.q. hoeveelheid en verandering in ontsteking worden geprogrammeerd.
Paddle Pull triggered auto upshifting oftewel quasi automatische bak, bij een programmeerbaar toerental wordt automatische doorgeschakeld mits de paddle wordt vastgehouden.
Ingebouwde veiligheid voor terugschakelen met ingedrukt gaspedaal c.q. vastgeklemd gaspedaal.
- Opel ecotec 1,4 krukas en nokkenas tandwiel patronen zijn inbegrepen.

V71, november 2013

- V71 geeft de mogelijkheid de toerenbegrenzer water- en/of olietemperatuur afhankelijk te maken, op die manier kan bij een koude motor het toerental beperkt worden.
- Het toerental bij de Launch control kan in het 2-de lambda input menu ingegeven worden i.p.v. Ana1 dwz. bij S80/S100.
- Speciaal voor luchtgekoelde motoren waar de cylinderkoptemperatuur als watertemperatuur genomen wordt, is het bereik in het kenveld van de watertemperatuur compensatie opgerekt tot 200° C.

V68, september 2013 - Launch Control verbeteringen

- V68 maakt het mogelijk om ontstekingsonderbreking te programmeren als het toerental boven het doeltoerental is. Dit is vooral zinvol bij auto's met motoren met veel vermogen en omstandigheden met weinig grip.
Launch control en shift cut parameters zijn nu programmeerbaar in 2 verschillende menu's om de flexibiliteit en transparantie te verhogen.

V67, juli 2013 – Shift cut verbeteringen

- V67 maakt het mogelijk om de werking van de potentiometer om te draaien als men werkt met closed loop schakel onderbreking. Closed loop schakel algoritmes kunnen nu gebruikt worden met een motorfietsachtig schakelpatroon waar de neutraal ligt tussen de eerste en tweede versnelling

V66, januari 2013

- V66 geeft de mogelijkheid alarmeren voor oliedruk, toerental en watertemperatuur te activeren en te registreren in een speciale datalogger. Het diagnose scherm geeft de registratie van de wiel puls onafhankelijk van de instellingen in de software.

V65, november 2012

- V65 gebruikt de flexibel programmeerbare toerenbegrenzer (geïntroduceerd in V64) voor de maximumsnelheid in de pitstraat, dit vooral om heftigheid van de begrenzing in te perken. Deze functie werkt naar keuze met de aan DTA aangesloten wielsnelheid of het toerental van de motor. Deze wordt geactiveerd door een schakelaar op een AUX ingang aan te sluiten op de S80/S100 of de launch button op alle DTA's.

V64, september 2012

- Suzuki Swift 1600 vliegwiel modus toegevoegd
- begrenzing programmeerbaar n.a.v. oliedruk
- manier van toerental begrenzing programmeerbaar over 5 instelbare toerentallen in 16 stappen

V63, april 2012

- ana 1 voor lambda target
- wheel speed te gebruiken als astoerental

V62, oktober 2011

- aux 4 tot 9 programmeerbaar
- traction control slip in te stellen met potentiometer
- 4 bar GM mapsensor kiesbaar in software