

ECU	S40PRO	S60PRO	S80PRO	S100PRO	
Größe	115 x 100 x 41	134 x 134 x 46	240 x 134 x 46	240 x 134 x 46	ohne Steckeranschluß
Gewicht	268g	679g	1130g	1130g	
Prozessor	ST 40MHz Risc	ST 40MHz Risc	ST 40MHz Risc	ST 40MHz Risc	
Eigenschaften	S40PRO	S60PRO	S80PRO	S100PRO	
max. Anzahl Zyl. Einzelspule	-	4	8	10	
max. Anzahl Zyl. sequentiell	-	4	8	10	
max. Anzahl Zyl. Wasted spark	4	8	12	12	
max. Anzahl Zyl. Grouped Inj	4	8	12	12	
Asymmetrische Zündung	-	ja	ja	ja	für komplexe V Motoren
Elektr. Turbodruck Kontrolle	ja	ja	ja	ja	Frequenzregler
Leerlauf Kontrolle	ja	ja	ja	ja	Frequenzregler oder Vorzündung
Nockenwelle Kontrolle	nein	ja	ja	ja	Frequenzregler oder Schalter
Auto Tune	ja	ja	ja	ja	für schnelle Kalibration
Aktive Lambda Regelung	ja	ja	ja	ja	für Emissionsvorschriften
Max. Drehzahl	20000	20000	20000	20000	ideal für Motorräder
Motoren mit 2 Zündk./Zyl.	nein	ja	ja	ja	Porsche, Fiat usw.
Motoren mit 2 Einspr./Zyl.	ja	ja	ja	ja	besser als eine große Einspritzdüse
					wählbare Signale und Aufzeichnungsgeschwindigkeit
Data Logging	nein	bis zu 8 Std.	bis zu 16 Std.	bis zu 16 Std.	
Launch Control	ja	ja	ja	ja	
Traktionskontrolle	nein	ja	ja	ja	einstellbar vom Dashboard
Zündunterbrechung bei Volgaß	ja	ja	ja	ja	einstellbar für verschiedene Gänge
2 Kennfelder	nein	ja	ja	ja	ideal für Leistungsschaltung bei Turbomotoren
Statistische Datenaufzeichnung	ja	ja	ja	ja	mit Histogramm
Turbo Anti Lag	nein	ja	ja	ja	
					ergibt # Zähne und die Position des fehlenden Zahnes
Kurbelwelle Oszilloskop	ja	ja	ja	ja	
Variabele Einstell. für Sensoren	ja	ja	ja	ja	viele Sensoren voreingestellt/flexibel einstellbar
Voltage Kompensation	ja	ja	ja	ja	
Flash Upgradeable	ja	ja	ja	ja	einfaches Update der Firmware
CAN Netzwerk	ja	ja	ja	ja	ideal für DTA Gdash
Flex. Drehzahlbegrenzung	ja	ja	ja	ja	
Flexibele Ein/Ausgänge	ja	ja	ja	ja	
Eingangssignale	S40PRO	S60PRO	S80PRO	S100PRO	
Drosselklappe	ja	ja	ja	ja	0 - 5 Volt
Wassertemperatur	ja	ja	ja	ja	Flexibel einstellbarer Widerstandsbereich
Lufttemperatur	ja	ja	ja	ja	Flexibel einstellbarer Widerstandsbereich
Einlaßdruck (MAP)	ja	ja	ja	ja	0 - 5 Volt
					0 - 5 Volt, zweifache Lambdaregelung für V Motoren S80/100
Lambda	ja	ja	ja (2)	ja (2)	
Öldruck	ja	ja	ja	ja	0 - 5 Volt, Alarm am G-dash wenn eingesetzt
Benzindruck	ja	ja	ja	ja	0 - 5 Volt, Alarm am G-dash wenn eingesetzt
Öltemperatur	ja	ja	ja	ja	2.4K Ohm
Batteriespannung	ja	ja	ja	ja	intern
Radgeschwindigkeit	ja (1)	ja (1)	ja (4)	ja (4)	Halleffect Sensor

Eingangssignale	S40PRO	S60PRO	S80PRO	S100PRO	
Kurbelwelle	Magnetisch	Halleff.und Magn.	Halleff.und Magn.	Halleff.und Magn.	Originalsensoren
Nockenwelle	nein	Halleff.und Magn.	Halleff.und Magn.(2x)	Halleff.und Magn.(2x)	Originalsensoren
Extra analoger Ausgang	ja(3)	ja (3)	ja (3)	ja (3)	0 - 5 Volt
Launch Schalter	ja	ja	ja	ja	
Schaltunterbrechung	ja	ja	ja	ja	Schalter oder NPN open collector
ALS/Zweites Kennfeld	nein	ja	ja	ja	Schalter
Lambdaschalter	nein	ja	ja	ja	Schalter
Traktionsschalter	nein	nein	ja	ja	Schalter
Naß / Trocken Traktionskontr.	nein	nein	ja	ja	Schalter
Flexibel einstellbarer Schalter	nein	nein	ja	ja	Schalter
Ausgangssignale	S40PRO	S60PRO	S80PRO	S100PRO	
Zündspulen	2	4	8	10	9 Amp.
Einspritzdüsen	2	4	8	10	5 Amp.
Drehzahl	ja	ja	ja	ja	1 Amp.
Benzinpumpenrelais	ja	ja	ja	ja	1 Amp.
Schaltlampe	ja	ja	ja	ja	1 Amp.
Aux 2 / Lüfter	ja	ja	ja	ja	1 Amp.
Turbodruck	ja	ja	ja	ja	1 Amp.
Leerlauf	ja (mit Inj.2)	ja	ja	ja	1 Amp.
Turbo ALS	nein	ja (mit Aux 4)	ja (mit Aux 4)	ja (mit Aux 4)	1 Amp.
Nockenwellenposition	nein	ja (mit Aux 1)	ja (mit Aux 1)	ja (mit Aux 1)	1 Amp.
Andere Ausgänge	nein	3	5	5	Flexibele Schaltmöglichkeiten
Zusätzl. Merkmale	S40PRO	S60PRO	S80PRO	S100PRO	
Wasserdicht	nein	ja	ja	ja	
Wasserdichter Stecker	ja	ja	ja	ja	
Nur Zündung erhältlich	ja	nein	nein	nein	